المـــــادة: التـــاريـــخ
المـــــدة: 60 دقيـــقـــة
المستوى التعليمي: 8 أساسي

الفرض التّأليفي الثّاني

الاسم: .....
اللقب: .....
القسم: .....

Iالقسم الأول : (8 نقاط)

1.سجل في الخانات الأفقية ما يناسب من أسماء المكتشفين والمخترعين: /4

ر	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	تـــ	.....	.....	.....
	.....	.....	ســـ	.....	.....
	.....	.....	.....	نـــ	.....
			س		

لقب مكتشف لقاح داء الكلب ←
لقب مخترع البطارية الكهربائية ←
لقب واضع مبادئ التعقيم والتطهير في الجراحة ←
لقب مخترع الديناميت ←

2. عرف الشخصية التي توصلت إليها في العمود المؤطر: /2

الشخصية هي .....ومن أهم انجازاتها .....سنة .....

3. أكمل الفراغات للتعرف على مفهوم فكر التنوير: /2

هو فكر معمق يعتمد على ..... نشره كثير من ..... في ..... وفي نقاشاتهم ساهم في ..... الأمة وتهذيبها (تعريف فولتير بتصرف)

IIالقسم الثاني : (10 نقاط) تحليل وثيقة :

العنوان: تطور شبكة السكك الحديدية في كل من المملكة المتحدة وألمانيا خلال النصف الثاني للقرن XIX بالكم

البلد / السنة	1850	1870	1900
المملكة المتحدة	10500	24500	33000
ألمانيا	6000	19500	43000

المصدر: جان بيار ريو الثورة الصناعية 1780-1880 ص 79

أجب على الأسئلة بالاعتماد على الوثيقة ومستعينا بالدرس:

1. قدم نوع الوثيقة وموضوعها وإطارها التاريخي العام: /2

.....
.....

2. أدرس تطور شبكة الخطوط الحديدية في كل من المملكة المتحدة وألمانيا خلال النصف الثاني للقرن XIX مبرزا العوامل المساعدة عليه: /5

.....
.....
.....
.....

3. بين أثر ذلك على حركة النقل وتطور القطاع الصناعي في البلدين: /3

.....
.....
.....
.....

الصياغة والتنظيم /2

المـــــادة: التـــاريـــخ
المـــــدة: 60 دقـيـقـة
المستوى التعليمي: 8 أساسي

اصلاح الفرض التأليفي الثاني (مثال 3)

Iالقسم الأول : (8 نقاط)

1.التمرين الأول: /4

أمثلة من المكتشفين والمخترعين الأوروبيين

بـ	ا	سـ	تـ	و	ر
فـ	و	لـ	تـ	ا	
	لـ	سـ	مـ	ر	
	نـ	و	بـ	لـ	
		من			

2. التمرين الثاني: /2

الشخصية هي **سلسوس** ومن أهم انجازاتها **اكتشاف السلم الحراري المئوي** سنة **1742**.

3. التمرين الثالث: /2

هو فكر معمق يعتمد على **العقل** نشره كثير من **المفكرين** في **كتاباتهم** وفي نقاشاتهم ساهم في **تثقيف** الأمة وتهذيبها.
(تعريف فولتير بتصرف)

IIالقسم الثاني : (10 نقاط) تحليل وثيقة :

1. التمرين الأول: /2

هذه الوثيقة جدول تطوري يتعلق موضوعه بتطور شبكة السكك الحديدية في كل من المملكة المتحدة وألمانيا خلال النصف الثاني للقرن XIX أي خلال فترة الثورة الصناعية الثانية في أوروبا الغربية.

2. التمرين الثاني: /5

حسب هذا الجدول فإن المعطيات الإحصائية لسنة 1850 تشير إلى أن شبكة الخطوط الحديدية في المملكة المتحدة كانت أهم مما هي عليه في ألمانيا بل وفي كل بلدان أوروبا الغربية آنذاك فقد توفرت عدة عوامل في المملكة المتحدة جعلتها تتمتع بهذه الأسبقية في تركيز شبكة النقل الحديدي وهي أن الثورة الصناعية الأولى انطلقت منها فقد توفر لديها من المواد الأولية من حديد ومن فحم حجري ما سمح لها بتطوير صناعة الفولاذ وتجهيز البلاد بما يكفي من السكك الحديدية لنقل المواد الأولية والبضائع والمسافرين كما لا ننسى أن الآلة البخارية اكتشفت في المملكة المتحدة واستخدم المحرك البخاري في القطارات فكان يحرق الفحم الحجري.ويشير الجدول إلى أنه خلال النصف الثاني للقرن التاسع عشر تضاعف طول الشبكة الحديدية 3 مرات من 10500 كم سنة 1850 إلى 33000 كم سنة 1900 مع الملاحظ أن نسق تطور الشبكة الحديدية تباطأ بين 1870 و1900 .
في المقابل نلاحظ من خلال الجدول أن شبكة الخطوط الحديدية في ألمانيا سنتي 1850 و1870 كانت أقل أهمية مما هي عليه في المملكة المتحدة في تلك الفترة لكن سنة 1900 كانت فارقة فقد تجاوز طول الشبكة الحديدية في ألمانيا طول الشبكة الحديدية في المملكة المتحدة بـ 10000 كم. فهل يعني ذلك أن ألمانيا أصبحت متطورة أكثر من المملكة المتحدة؟ صحيح إن نسق تطور الشبكة الحديدية في ألمانيا كان سريعا جدا خلال النصف الثاني للقرن التاسع عشر لأن ألمانيا حققت ثورتها الصناعية خلال هذه الفترة وقد ساعد اتساع مجالها الجغرافي وتوفر المواد الأولية من فحم حجري وحديد على أن تحقق هذا التطور السريع. فكلا البلدين طور شبكة النقل الحديدي فقد كانت المملكة المتحدة سباقة في هذا المجال لكن ألمانيا تمكنت من التفوق عليها بسرعة نسق تطويرها لشبكتها الحديدية.

3. التمرين الثالث: /3

ساعد تطور شبكة النقل الحديدي في كل من المملكة المتحدة وفي ألمانيا على سرعة إيصال المواد الأولية من مناطق استخراجها إلى مناطق تصنيعها كما ربطت السكك الحديدية بين مناطق الانتاج ومناطق الاستهلاك عموما. واستخدمت في التنقل بين المدن وبين جهات البلد الواحد. والملاحظ أن صناعتي الفولاذ والفحم الحجري ازدهرتا كثيرا في البلدين لأن السكة والقاطرة والعربات صنعت من الفولاذ وبما أن القطار بخاري فإن حركته مرتبطة باستهلاكه للفحم الحجري فكان من الضروري تكثيف استخراج هذه المادة الطاقية المنجمية الضرورية لكل المحركات البخارية.

الصياغة والتنظيم /2