المـــــادة: الجغـرافيـــا
المـــــدة: 30 دقيـــقـة
المستوى التعليمي: 9 أساسي

فرض المراقبة الثالث (مثال 3)

I القسم الأول: (6 نقاط)

1. عرف بوكالات الأسفار ودورها في السياحة التونسية: /3

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

II القسم الثاني : (12 نقطة) تحليل وثيقة

الموضوع: عرّف من خلال فقرة بمظاهر عناية الدولة بالبنية التحتية على مستوى تأهيل كل من النقل البحري والنقل الجوي.

1. المقدمة: /1.5

.....
.....
.....
.....

2. الجوهر

.....
.....
.....(تحرر البقية على الصفحة الخلفية) /9

3. الخاتمة: /1.5

.....
.....

2. حدد مواقع محطات المياه المعدنية والتراث البربري على الخريطة: /3

المـــــادة: الجغـــرافيـــا
المـــــدة: 30 دقيـــقـــة
المستوى التعليمي: 9 أساسي

اصلاح فرض المراقبة الثالث (مثال 3)

I القسم الأول: (6 نقاط)

1. وكالات الأسفار ودورها في السياحة التونسية: /3

تحرص وزارة السياحة وأصحاب النزل التونسية على التعامل مع وكالات الأسفار الأوروبية لضمان عدد هام من السياح الأوروبيين فهي خبيرة بحاجيات السائح وإمكانياته فتقنعه بالوجهة التونسية والخدمات السياحية المتوفرة فيها وقد لعبت وكالات الأسفار خلال التسعينات والعشرية الأولى من القرن الواحد والعشرين دورا هاما في استقطاب السياح الأوروبيين من فرنسا وألمانيا وإيطاليا وبريطانيا والإشراف على تنظيم رحلاتهم السياحية على التراب التونسي.

2. حدد مواقع محطات المياه المعدنية والتراث البربري على الخريطة: /3

II القسم الثاني : (12 نقطة) تحليل موضوع

1. المقدمة: /1.5

منذ الثمانينات وضعت الدولة التونسية مخططا للعناية بالبنية التحتية على مستوى مسالك النقل كما اعتنت بتأهيل كل من النقل البحري والنقل الجوي. فما هي الاضافات التي حققتها في هذين القطاعين؟

2. الجوهر

يلعب النقل البحري دورا أساسيا في النسيج الاقتصادي للدولة التونسية حيث تمر عبره 98 % من مبادلاتها الخارجية. ولمزيد دعم هذا الدور ومواكبة التطورات العالمية وضعت الدولة مخططا يقضي بتأهيل نشاط الموانئ التجارية من خلال تطوير الإطار التشريعي الذي مكن من إعادة هيكلته ودعم الاستثمار فيه وتنويع خدماته والتحكم في كلفته وخاصة احكام التنسيق بين الأطراف المتدخلة فيه. وإذا ما استثنينا ميناء حلق الوادي الذي يجمع بين نقل المسافرين ونقل البضائع فإن بقية الموانئ إما تختص في نقل مواد معينة مثل موانئ بنزرت والصخيرة وقابس أو مواد متنوعة مثل موانئ رادس وسوسة وصفاقس وجرجيس. ونادرا ما تستقبل هذه الموانئ المسافرين. وتحتل موانئ العاصمة حلق الوادي وخاصة ميناء رادس مكانة هامة على مستوى عدد البواخر التي ترتادهما وكمية المبادلات التجارية حيث يحتكر ربع المبادلات البحرية يليه ميناء بنزرت الذي تتحقق من خلاله خمس المبادلات والتي أغلبها من النفط وغير بعيد عنه نجد مينائي صفاقس وقابس. وأمام معاناة الموانئ التونسية من