

المادة: الجغرافيا

المدة: 30 دقيقة

المستوى التعليمي: 9 أساسي

## فرض المراقبة الثالث (مثال 1)

### I الجزء الأول: (6 نقاط)

2. حدد مواقع أهم المعالم أو المدن الأثرية القديمة على الخريطة:  
1/3

شراء المجال السياحي التونسي



1. أربط المنطقة السياحية بنسبة المؤسسات السياحية فيها ونصيبها من السياح:  
1/3

- |         |                       |         |
|---------|-----------------------|---------|
| ● 23%   | ● نابل - الحمامات     | ● 11.5% |
| ● 21%   | ● جربة - جرجيس - قابس | ● 19.7% |
| ● 16.6% | ● سوسة - القيروان     | ● 20.4% |

### II الجزء الثاني: (12 نقطة) تحرير فقرة

**موضوع الفقرة:** عرف من خلال فقرة بحصيلة برامج الدولة لتطوير البنية الأساسية.

1. المقدمة: 1/5

2. الجوهر

3. الخاتمة: 1/5

1/2 الصياغة والتنظي

**اصلاح فرض المراقبة الثالث (مثال 1)****I القسم الأول: (6 نقاط)**

1. أربط المنطقة السياحية بنسبة المؤسسات السياحية فيها

/3

ونصيبها من السياح:

● 23%	● نابل - الحمامات	● 11.5%
● 21%	● جربة - جرجيس- قابس	● 19.7%
● 16.6%	● سوسة - القيروان	● 20.4%

**II القسم الثاني: (12 نقطة) تحرير فقرة**

**موضوع الفقرة: عرف من خلال فقرة بحصيلة برامج الدولة لتطوير البنية الأساسية.**

/1.5

1. المقدمة:

تمثل البنية الأساسية الشرايين المغذية لاقتصاد البلاد إلى جانب تسهيلها للاتصال والتواصل بين جهاتها. وقد بدأ تركيز البنية التحتية العصرية التونسية منذ عهد الاستعمار وتواصل بعد الاستقلال بنسق بطيء إلى بداية الثمانينات. فما هي حصيلة البرنامج الذي وضعته الدولة لتطوير البنية الأساسية؟

3. الجوهر

وضعت الدولة التونسية منذ الثمانينات مخططا لشبكة من الطرقات السيارة أهمها الطريق السيارة (المغربية) التي تربط العاصمة بمعبر راس جدير وقد أنجز منها 400 كم وصلت إلى مدينة قابس وتتفرع هذه الطريق في الشمال نحو بنزرت وفي الغرب نحو الحدود الجزائرية انطلاقا من العاصمة وقد تم إنجاز الجزء الذي يربط العاصمة بيو سالم في انتظار إكمال بقية المشروع. ويتم حاليا التخطيط لانجاز طريق سيارة تربط العاصمة بمدينة جلمة شمال ولاية سيدي بوزيد عبر زغوان والقيروان. كما تملك البلاد التونسية شبكة من الطرقات المعيدة تربط بين المدن الهامة (الساحلية والداخلية) والعاصمة كما تربط البلاد التونسية بليبيا والجزائر.

أما شبكة السكك الحديدية فأغلبها موروث من العهد الاستعماري باستثناء الخط الذي يربط قابس ببن قردان وهي شبكة مخصصة لنقل الأشخاص والبضائع والمواد الأولية.

كما تملك البلاد التونسية شبكة هامة من أنابيب نقل المحروقات من مناطق استخراجها نحو ميناء الصخيرة دون اعتبار أنبوب الغاز الجزائري الذي يعبر التراب التونسي في اتجاه إيطاليا.

أما شبكة المياه الصالحة للشرب فهي تنقل مياه الشمال نحو المدن الهامة للوسط وصولا إلى صفاقس التي تتزود كذلك بقتاة من مياه القصرين.

4. الخاتمة:

رغم جهود الدولة لتطوير البنية الأساسية فقد تركزت شبكات النقل بمختلف أصنافها على الساحل الشرقي للبلاد التونسية وبقيت المناطق الداخلية غير مؤهلة على مستوى بنيتها الأساسية. فهل يساهم مشروع الطريق السيارة تونس - جلمة في اخراج بعض المناطق الداخلية من عزلتها؟

## 2. خريطة المجال السياحي التونسي /3

شراء المجال السياحي التونسي



/9

/1.5