المـــــادة: الجغرافيـــا
المـــــدة: 30 دقيـــقـة
المستوى التعليمي: 9 أساسي

فرض المراقبة الثالث (مثال 2)

I القسم الأول: (6 نقاط)

1. عرّف بالطريق السيارة المغاربية وحدود التقدم في انجازها /3

.....
.....
.....
.....
.....

2. حدد مواقع أهم المعالم أو المدن الاسلامية على الخريطة: /3

II القسم الثاني : (12 نقطة) تحليل وثائق

الوثيقة الأولى: تطور دور الدولة في التنمية السياحية بالبلاد التونسية

يعزى الانطلاق الموفق للنشاط السياحي في تونس إلى الإرادة السياسية للدولة وخاصة منذ بداية الستينات حيث حظيت السياحة بمكانة مرموقة في مخططات التنمية الاقتصادية والاجتماعية. وكان تدخل الدولة في آن واحد مباشرا (بصفتها باعثا سياحيا) وغير مباشر بواسطة سياسة تشجيع متنوعة للباعثين الخواص والأجانب. وانطلق تدخل الدولة منذ 1959 عندما أحدثت "الشركة الفندقية والسياحة التونسية"التي كانت بدون منازع أول مشيد للفنادق في تونس(نحو 90 % من طاقة الإيواء سنة 1962)... ومنذ 1971 تخلت الدولة عن الاستثمار في تشييد الفنادق وصار الاعتماد أكثر فأكثر على مصادر التمويل الخارجي الأوروبي والخليجي ...وفي أواخر الثمانينات شكل نصيب الدولة في الاستثمار السياحي أقل من 10 % من مجموع الاستثمار مقابل 75 % للخواص التونسيين و15 % للأجانب.

محمد الجديدي: التجربة السياحية في تونس ص 57 و59

الوثيقة الثانية: دور وكالات الأسفار الأوروبية في نمو السياحة التونسية

إن اتسام السياحة التونسية بسمة السياحة الجماهيرية وبغلبة السياح الأوروبيين من الطبقة المتوسطة التي تخير في أسفارها طريقة العقود الجزافية الكاملة (حجز، نقل جوي، كفالة تامة أو نصف تامة، رحلات) قد شجع وكالات الأسفار العالمية وخاصة الأوروبية ... وتضمن هذه الشركات حسن اشتغال طاقة الاستيعاب بنسق منتظم أمام الغياب شبه الكلي للشركات الوطنية.

نعيم الفالي: السياحة التونسية ووكالات الأسفار الأوروبية (المجلة التونسية للجغرافيا) ص107

1. قدم الوثيقتين: /3
2. عرف بأهمية دور الدولة التونسية في تنمية السياحة فيها: /5
3. بين أهمية الدور الذي لعبته وكالات الأسفار الأوروبية في تنمية السياحة التونسية: /4

السياحة والتنظيم /2

المـــــادة: الجغـرافيـــا
المـــــدة: 30 دقيـقـة
المستوى التعليمي: 9 أساسي

اصلاح فرض المراقبة الثالث (مثال 2)

I القسم الأول: (6 نقاط)

1. الطريق السيارة المغاربية وحدود التقدم في انجازها: /3

كانت أهم طريق سيارة خططت الدولة التونسية لإنشائها منذ الثمانينات. تربط الطريق السيارة "المغاربية" العاصمة بمعبر راس جدير وقد أنجز منها 400 كم وصلت إلى مدينة قابس وتتفرع هذه الطريق في الشمال نحو بنزرت وفي الغرب نحو الحدود الجزائرية انطلاقا من العاصمة وقد تم انجاز الجزء الذي يربط العاصمة ببو سالم في انتظار إكمال بقية المشروع.

2. خريطة المجال السياحي التونسي /3

II القسم الثاني : (12 نقطة) تحليل وثائق

1. الوثيقتان نصان يتعلقان بالسياحة في تونس:

الأول للأستاذ محمد الجديدي من مقال له بعنوان " التجربة السياحية في تونس" يصف فيه ظروف تنمية النشاط السياحي في تونس منذ الاستقلال. أما النص الثاني فهو كذلك مقتطف من مقال للأستاذ نعيم الغالي وكان بعنوان "السياحة التونسية ووكالات الأسفار الأوروبية" تحدث فيه عن الدور الذي لعبته وكالات الأسفار الأوروبية في تنمية السياحة التونسية. فما هو الدور الذي لعبته الدولة التونسية في تنمية السياحة فيها؟ وما هو نصيب وكالات الأسفار الأوروبية من هذا الدور؟ /3

2. بدأ اهتمام الدولة التونسية بقطاع السياحة بإحداث "الشركة الفندقيّة والسياحة التونسية" سنة 1959 التي قال عنها الأستاذ محمد الجديدي في النص الأول " كانت بدون منازع أول مشيد للفنادق في تونس (نحو 90 % من طاقة الإيواء سنة 1962) ..." وتم دعمها بـ"الديوان الوطني للسياحة التونسية" سنة 1971 وأكدت على أن هذا القطاع استراتيجي في اقتصاد البلاد من خلال إحداث " الوكالة العقارية السياحية "بعد سنتين ففتح المجال أمام الاستثمار السياحي. فوجهت الدولة اهتمام الخواص نحو الاستثمار في السياحة وبدأت مع مستثمرين تونسيين ثم انضاف لهم مستثمرون خليجيون وأوروبيون. وقد أثرت سياسة الاصلاحات الهيكلية على القطاع السياحي تأثيرا جذريا فقد تخلت الدولة عن عديد المؤسسات لفائدة الخواص وسخرت لهم التمويلات من البنوك العمومية كما وفرت لهم الأراضي عن طريق "الوكالة العقارية السياحية" إلى أن أصبحت الوضعية كما وصفها الأستاذ محمد الجديدي"...وفي أواخر الثمانينات شكل نصيب الدولة في الاستثمار السياحي أقل من 10 % من مجموع الاستثمار مقابل 75 % للخواص التونسيين و15 % للأجانب." كما حرصت الدولة على تجنيد هياكل وزارة السياحة والبعثات الدبلوماسية للتسويق لوجهة تونس في الخارج. فلم تصل نهاية القرن العشرين إلا وقد شهدت السياحة التونسية ازدهارا كبيرا. /5